காவல் துறை பணியாளருக்கு எவ்வளவு பொறுப்பு இருக்கிறதோ அதேபோன்ற பொறுப்பு மற்ற அரசு ஊழியர்களுக்கும் இருக்கிறது என்பதை இந்த அரசு மறந்துவிடவில்லை.

Regulation of passengers at bus stops

* 547 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether it is a fact that the police in Madras have launched a drive against bus passengers moving outside the Railings at Bus Stops in Madras City ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : ஆம்.

திரு. என். டென்னிஸ் : தலைவர் அவர்களே, எவ்வளவு பேர் இதில் "ப்ராசிகியூட்" செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : எவ்வளவு பேர் என்கிற அந்த விவரங்கள் என்னிடம் இல்லை. ஆனால், இதிலே பலர் பிராசிகியூட் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதன்மூலமாக ஏற்படுகிற ஆபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்காகத்தான் இத்தகைய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

அச்சிறுப்பாக்கம் அருகே கிராம்பு மூட்டைகள் கைப்பற்றல்.

* 548 வினா—திரு. கே. எ. வகாப் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கள்ளக்கடத்தல் செய்யப்பட்ட கிராம்பு மூட்டைகளை 2—10—1971-ல் சுங்க அதிகாரிகள் கைப்பற்றியபோது, மதுராந்தகம் வட்டம், அச்சிறுப்பாக்கத்துக்கு அருகே துப்பாக்கிச் சுடல் ஏதாவது நடந்ததா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, 2—10—1971 அன்று அல்ல. 1—10—1971 அன்று அதிகாலையில் அச்சிறுப்பாக்கம் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகத்திற்கு அருகாமையில் திண்டிவனத்திலிருந்து ஐயத்திற்கிடமான வகையில் சென்னை நோக்கி வந்துகொண்டிருந்த மூன்று மோட்டார் (கார்) வண்டிகளை நிறுத்துமாறு மத்திய ஆயத்துறை இன்ஸ்பெக்டர் அடையாளம் காட்டினார். ஆனால் வண்டிகள் நிற்காமல் தப்பிச்செல்ல முயன்றன. அதைத் தடுக்க அவைகளின் டயர்களை நோக்கி சுங்க இலாகா சப்-இன்ஸ்பெக்டர் ஐந்து முறை சுட்டார். அதன் விளைவாக ஒரு வண்டியின்

டயர் பழுதுபட்டு நின்றது. மற்ற இரண்டு வண்டிகளில் ஒன்றை துரத்திச் சென்று நிறுத்தினர். மற்றொன்று தப்பிச் சென்றது. வண்டிகளில் இருந்தவர்கள் தப்பி ஓடிவிட்டனர்.

சுட்டதினால் எவரும் உயிரிழக்கவோ, காயமுறவோ இல்லை. பொதுச் சொத்துக்குச் சேதம் எதுவும் ஏற்படவில்லை.

பிடிக்கப்பட்ட இரண்டு வண்டிகளிலும் கள்ளத்தனமாக கடத்தி வரப்பட்டிருந்த 12 இலவங்க மூட்டைகள் கைப்பற்றப்பட்டன.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட இலவங்கம் போன்றவை கள்ளக்கடத்தல் செய்யப்படுவது அடிக்கடி ஏற்படுகிறது. இதை ஒழிக்க கடலோரப் பகுதிகளில் ஒற்றர் படையை அமைக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, இது முழுவதும் சுங்க இலாகாவைப் பொறுத்த விஷயம். அவர்கள் மிகுந்த கண்காணிப்புடன் இருக்கிறார்கள் என்பதற்கு இது ஒரு எடுத்துக்காட்டான நிகழ்ச்சியாகும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, கள்ளத்தனமாக பாக்கு மூட்டைகள் கிராம்பு மூட்டைகள் ஏற்றிவரக்கூடிய வண்டிகள் பல பிடிபடுகின்றன. இது சம்பந்தமாக அந்த வண்டிகள் யாருடையவை, எந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவை என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, இந்த மூன்று மோட்டார் வண்டிகளின் உரிமையாளர்களின் பெயர்கள் (1) எம். எஸ். வி. 1273—திரு. வி. ஏ. பாட்சா, சென்னை-53, (2) எம். எஸ். ஆர். 5266—திரு. பி. ராஜன், சென்னை-17, (3) டி. எம். சி. 1807—திரு. இந்துநூரி லட்சுமணராவ், சென்னை-17, (3) இந்த மூவரும் இந்த வண்டிகளின் உரிமையாளர்கள் என்று தெரிகிறது.

வழக்குகள் பதிவு.

* 549 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

போலீஸ் இலாகாவினர் ஒரு மாதத்தில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவுக்கு வழக்குகள் பதிவு செய்ய வேண்டுமென்ற விதிமுறை நடைமுறையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : இல்லை.